

CONSTRUCTION  
SECTOR COUNCIL



CONSEIL SECTORIEL  
DE LA CONSTRUCTION

# **Normes de compétence nationales pour les conducteurs d'engins de construction**

## **CONDUCTEUR DE ROULEAU COMPRESSEUR À ASPHALTE**





Copyright © 2005 Comité sectoriel de la construction

Tous droits réservés. Aucune partie du présent ouvrage ne peut être reproduite ou transmise par quelque moyen ou sous quelque forme que ce soit, électroniquement ou mécaniquement, y compris la photocopie et l'enregistrement dans une banque de données ou un serveur, sans autorisation écrite préalable.

Tout a été fait pour que ce manuel soit le plus complet et le plus précis possible. Les auteurs ne peuvent en aucun cas être tenus responsables de toute perte ou blessure que pourrait subir une personne ou une organisation, et qui pourrait résulter d'une information contenue dans ce manuel.

Avril 2005

Le Conseil sectoriel de la construction (CSC) remercie sincèrement les membres et le personnel du Canadian Operating Engineers Joint Apprenticeship and Training Council (COEJATC) de leur soutien et de leur engagement



Ce projet est subventionné par le Programme des conseils sectoriels du gouvernement du Canada

Canada

## **Table des matières**

<b>INTRODUCTION</b>	<b>2</b>
<b>AVANT-PROPOS</b>	<b>3</b>
<b>ÉLABORATION DES ANALYSES DE PROFESSION</b>	<b>4</b>
<b>PORTÉE DES ANALYSES DE PROFESSION</b>	<b>5</b>
<b>STRUCTURE DES ANALYSES DE PROFESSION</b>	<b>7</b>
<b>A. PROFESSIONNALISME</b>	
1. Agir avec professionnalisme	8
2. Communiquer efficacement	11
<b>B. SÉCURITÉ</b>	
3. Interpréter les mesures législatives, les règlements et les lignes de conduite	14
4. Travailler de manière sécuritaire	16
5. Suivre le plan d'intervention d'urgence de l'emplacement	18
<b>C. MATÉRIEL</b>	
6. Décrire le matériel et les équipements	20
<b>D. ENTRETIEN</b>	
7. Effectuer une inspection préalable ainsi que l'entretien quotidien avec le moteur arrêté	22
8. Effectuer une inspection préalable et l'entretien quotidien avec le moteur en marche	29
9. Satisfaire aux exigences relatives à l'entretien périodique	31
<b>E. MÉTHODES DE TRAVAIL</b>	
10. Décrire les rudiments de l'asphaltage	32
11. Planifier les méthodes de travail	34
12. Conduire le rouleau compresseur à asphalte	37
13. Suivre les procédures d'arrêt	42
<b>F. TRANSPORT</b>	
14. Transporter le rouleau compresseur	44
15. Conduire le rouleau compresseur sur la voie publique	46
<b>TABLEAU DACUM</b>	<b>47</b>
<b>REMERCIEMENTS</b>	<b>51</b>

## Introduction

Le Conseil sectoriel de la construction (CSC) est l'un des 40 organismes du genre au Canada. Les conseils sectoriels sont des partenariats employés-employeurs dirigés par l'industrie et ayant pour but d'aborder les questions de perfectionnement des ressources humaines de secteurs précis.

Le CSC a pour principal objectif le perfectionnement d'une main-d'œuvre hautement qualifiée et l'aménagement d'un milieu de travail sécuritaire, de manière à accroître la productivité des organismes et à assurer la prospérité des membres de l'industrie de la construction. L'élaboration de normes professionnelles nationales pour les professions de conducteurs d'engins de construction fait partie des nombreuses démarches entreprises par le CSC afin d'atteindre son objectif.

Le CSC remercie tous les experts des domaines professionnels qui ont travaillé à la définition ainsi qu'à la validation des analyses de profession nationales. L'élaboration de ces analyses a été possible grâce à la contribution de toutes ces personnes. Le lecteur trouvera à la fin du présent document une liste complète de ces experts.

Les objectifs d'une analyse de profession sont les suivants :

- énumérer et regrouper les tâches accomplies par les travailleurs spécialisés dans certaines professions;
- établir la liste des tâches accomplies par les travailleurs spécialisés dans chaque province et territoire;
- élaborer les mécanismes d'évaluation et de formation qui débouchent sur la certification des travailleurs spécialisés;
- faciliter la mobilité, à l'intérieur du pays, des stagiaires et des travailleurs spécialisés;
- fournir aux employeurs et à leurs employés, aux associations connexes, aux secteurs, aux établissements de formation de même qu'aux administrations publiques des analyses des tâches réalisées dans certaines professions.

Par conséquent, les normes définissent les aptitudes et les connaissances requises pour une profession et servent à évaluer la compétence de ceux qui en font partie.

Le Conseil sectoriel de la construction a pour vision de permettre aux conducteurs et aux opérateurs possédant les aptitudes et les connaissances exigées dans les normes professionnelles nationales d'obtenir la reconnaissance qui les aidera à trouver un emploi n'importe où au pays.

## **Avant-propos**

Les professions de conducteurs d'engins de construction sont réparties en trois grandes catégories : les opérateurs de monte-matériaux et les grutiers, les conducteurs de matériel de construction lourd et les opérateurs de matériel industriel. Chacune de ces grandes catégories englobe plusieurs professions de conducteurs et d'opérateurs d'engins de construction.

### **1. Opérateurs de monte-matériaux et grutiers**

Les grutiers travaillent surtout dans le secteur de la construction. On les retrouve sur une vaste gamme de chantiers incluant les tours d'habitation, les structures institutionnelles et commerciales, la plupart des grands chantiers industriels ainsi que de nombreux types de travaux de génie de grande envergure. L'Enquête sur la population active (EPA) de Statistique Canada a recensé environ 4 000 grutiers dans l'industrie de la construction du pays. Des variations cycliques ont fait passer l'emploi à moins de 3 000 personnes au milieu des années 1990, puis à un sommet de près de 5 000 travailleurs.

### **2. Conducteurs de matériel de construction lourd**

Cette catégorie de travailleurs est surtout concentrée dans le secteur de la construction. Les conducteurs participent à une variété de travaux incluant des structures résidentielles, institutionnelles et commerciales de même que la plupart des grands chantiers industriels et des travaux de génie de grande envergure. L'EPA a recensé environ 37 000 conducteurs de matériel dans l'ensemble de l'industrie de la construction du pays. Cette profession est l'une des plus importantes de l'industrie et se compare, en importance, à la main-d'œuvre employée dans les métiers d'électricien, de tuyauteur et de maçon. Des variations cycliques ont fait passer l'emploi à moins de 27 000 personnes au début des années 1990, puis à un sommet de près de 40 000 travailleurs.

### **3. Opérateurs de matériel industriel**

Cette catégorie englobe une variété de professions, notamment les conducteurs de chariot élévateur à fourche, les spécialistes de l'environnement ainsi que les conducteurs de camion-tracteur. La demande de spécialistes en environnement s'accroît en raison des connaissances, de la sensibilisation et de la réglementation accrues. La formation sur les chariots élévateurs à fourche revêt de plus en plus d'importance par suite de l'adoption de règlements exigeant la certification des conducteurs.

La mobilité des conducteurs d'engins de construction et leur accès aux emplois sont restreints, voire inexistants, en l'absence d'accords de compétence sur les normes professionnelles nationales. L'analyse qui devait déboucher sur la rédaction de normes nationales pour 29 professions de conducteurs d'engins de construction a commencé en janvier 2004 et s'est terminée en mars 2005.

## **Élaboration des analyses de profession**

Une analyse provisoire réalisée par une équipe de consultants bien informés (experts en processus), avec l'aide d'un comité d'experts des domaines professionnels, a permis de dresser la liste de toutes les tâches accomplies dans chaque profession. Les 29 professions ont été regroupées en fonction de leurs points communs afin d'assurer l'efficacité du processus. De janvier à mars 2004, on a organisé des réunions pour traiter des profils de chaque regroupement, réunions auxquelles ont participé tant les experts en processus que les experts des domaines professionnels. Ces activités se sont déroulées selon le calendrier suivant :

- Edmonton, Alberta
  - excavation, les 5 et 6 février
  - pavage, les 9 et 10 février
- Morrisburg, Ontario
  - terrassement, les 24 et 25 février
  - grues et monte-matériaux, les 1<sup>er</sup> et 2 mars
  - matières dangereuses, les 3 et 4 mars
  - exploitation de centrale, les 23 et 24 mars
  - pompes à béton, les 25 et 26 mars
- Montréal, Québec
  - transport, les 26 et 27 février
- Vancouver, Colombie-Britannique
  - services publics, les 16 et 17 mars
  - manutention des matières, les 18 et 19 mars
- Québec, Québec
  - Forum sur les profils, du 29 au 31 mars

Les analyses de professions provisoires ont ensuite été remises à d'autres experts des domaines professionnels et intervenants de l'ensemble du pays, lesquels nous ont fait part de leurs observations entre juin et septembre 2004. Les documents ont aussi été affichés sur un site Web où les experts étaient invités à nous transmettre leur rétroaction.

L'apport obtenu au terme de l'examen a été rassemblé en octobre 2004. Après évaluation, les recommandations ont été intégrées à l'ébauche finale qui comprenait l'énumération des tâches principales communes accomplies dans toutes les professions. D'octobre 2004 à janvier 2005, des réunions ont été tenues avec les experts en processus et les experts des domaines professionnels afin de valider chaque regroupement. Elles ont eu lieu selon le calendrier suivant :

2004

- Saskatoon, Saskatchewan
  - services publics, du 20 au 22 octobre
  - manutention des matières (y compris les matières dangereuses), du 26 au 29 octobre
- Halifax, Nouvelle-Écosse
  - terrassement, du 2 au 5 novembre

- St. John's, Terre-Neuve
  - grues et monte-matériaux (y compris les pompes à béton), du 15 au 19 novembre
- Winnipeg, Manitoba
  - excavation, du 23 au 25 novembre
  - transport, du 30 novembre au 3 décembre

2005

- Vancouver, Colombie-Britannique
  - pavage, du 5 au 7 janvier
  - exploitation de centrale, du 10 au 12 janvier
- Victoria, Colombie-Britannique
  - Forum de validation, du 21 au 23 février

Les analyses de profession ont ensuite été révisées, traduites, puis publiées dans les deux langues officielles.

## **Portée des analyses de professions**

Cette analyse de profession énumère toutes les tâches qu'un conducteur ou un opérateur qualifié doit accomplir. L'accomplissement de ces tâches s'appuie sur une gamme d'activités connexes décrites dans le corps de l'analyse sous forme de sous-tâches. L'analyse se compose principalement de tâches que les conducteurs et opérateurs exécutent fréquemment, comme nettoyer, manoeuvrer et entretenir le matériel.

La plupart des conducteurs et opérateurs ont acquis de l'expérience avec divers types de matériel. Toutefois, leurs tâches demeurent relativement constantes, peu importe le type de matériel utilisé. L'exécution des tâches imparties au conducteur et à l'opérateur dépend en grande partie de la connaissance du matériel et de ses composantes, de l'expérience acquise au cours de situations variées, et de la capacité d'établir les méthodes de travail convenant le mieux.

Bien qu'ils n'aient pas été décrits dans l'analyse, les autres attributs importants du conducteur et de l'opérateur comprennent les aptitudes pour la mécanique et les mathématiques, une excellente vision de même qu'un degré élevé de coordination physique. Les conducteurs et les opérateurs sont souvent appelés à travailler dans des conditions extrêmement difficiles.

La présente analyse ne constitue pas un document de formation. Par contre, les futurs conducteurs et opérateurs devront évaluer leur capacité à travailler pendant de longues périodes dans un environnement isolé et restreint physiquement, tout en étant fréquemment assujettis à des contraintes de temps et de productivité. Les conducteurs et les opérateurs doivent souvent se concentrer pendant de longues heures dans des positions inconfortables et des conditions météorologiques défavorables.

Le matériel lourd est employé pratiquement dans chaque sphère du secteur de la construction. Parfois, il arrive qu'un conducteur ou un opérateur travaille pendant des années sur le même emplacement, comme une usine, et qu'il n'utilise qu'un seul type de matériel pour accomplir des tâches similaires et relativement constantes. Les conducteurs et les opérateurs qui travaillent pour des entrepreneurs restent rarement au même endroit. Habituellement, ils accomplissent des tâches très variées à l'aide d'une vaste gamme de matériel. Souvent, le travail d'un conducteur ou d'un opérateur chevauche celui des autres conducteurs de matériel.

## Structure des analyses de profession

Afin de mieux comprendre la nature de la profession, le travail accompli est réparti de la façon suivante :

- A. BLOC** Cette section est la plus importante de l'analyse. Elle reflète une fonction distincte qui est propre à la profession.
- B. TÂCHE** Cette section contient une activité distincte qui, en la combinant avec les autres, indique les étapes logiques et essentielles que le conducteur ou l'opérateur doit accomplir par rapport à une affectation précise énoncée dans un BLOC.
- C. SOUS-TÂCHE** Il s'agit ici des activités distinctes les plus élémentaires. Ce sont aussi des activités mesurables et observables qui permettent de diviser le travail de manière pratique. Combinées aux autres SOUS-TÂCHES, ces activités décrivent entièrement les étapes logiques à suivre pour réaliser une TÂCHE.

L'importance d'une tâche décrit les avantages que les employeurs et le public retirent lorsqu'un conducteur ou un opérateur possède les aptitudes requises.

Les *tendances* indiquent tout changement qui se produit au sein de l'industrie et qui influe sur la tâche à accomplir.

La colonne *Connaissances et capacités* présente les aptitudes et les connaissances qu'une personne doit acquérir pour réaliser une tâche adéquatement.

La colonne *Outils et fournitures* énumère les articles requis pour accomplir une tâche.

**BLOC A      PROFESSIONNALISME**  
**Tâche 1      Agir avec professionnalisme**

Importance de cette tâche :

- présenter une image positive de l'industrie;
- faire preuve d'intégrité et de compétence;
- inspirer la confiance et entretenir des liens avec le public, le personnel de l'emplacement, les propriétaires ainsi que les clients;
- conserver son emploi dans l'industrie et obtenir de l'avancement.

Tendances :

- Les employeurs et les employés accordent plus d'importance à l'intégration du personnel à l'entreprise sur le plan des attitudes et des valeurs.
- Le manque de professionnalisme est de moins en moins toléré, notamment la violence au travail, l'abus d'alcool ou d'autres drogues et le harcèlement.
- On est de plus en plus sensibilisé à l'importance d'un mode de vie équilibré.
- Les conducteurs et opérateurs expérimentés qui possèdent des aptitudes pour les relations interpersonnelles ainsi que la volonté d'accéder aux postes de supervision et de gestion sont de plus en plus en demande.
- Il faut constamment accroître ses connaissances et ses aptitudes en raison des avancées technologiques et des nouvelles méthodes.

	Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
1.01	Travailler avec éthique.	Connaissance : <ul style="list-style-type: none"><li>• des principes de l'éthique de travail ainsi que des attentes, comme la ponctualité, la motivation à travailler, la coopération, l'honnêteté, la productivité et le respect.</li></ul> Capacité : <ul style="list-style-type: none"><li>• de suivre les principes de l'éthique de travail, peu importe la situation.</li></ul>	
1.02	Tenir compte des facteurs influant sur la santé.	Connaissance : <ul style="list-style-type: none"><li>• des facteurs influant sur la santé;</li><li>• de son état actuel sur le plan mental, affectif et physique;</li><li>• de ses limites;</li><li>• des facteurs, des situations et des conditions qui causent du stress dans la vie professionnelle et personnelle;</li><li>• des conditions de travail sur l'emplacement;</li><li>• des effets de la fatigue sur le rendement professionnel.</li></ul>	

- 1.03 Régler les problèmes ou les différends avec d'autres personnes.
- Connaissance :
- des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;
  - des mesures législatives applicables, notamment en matière de harcèlement;
  - des techniques de résolution des conflits.
- Capacité :
- de communiquer efficacement;
  - de rester calme;
  - de faire preuve d'ouverture et de flexibilité;
  - d'établir la cause du problème ou du différend;
  - de discuter des problèmes et de les résoudre;
  - d'éviter les conflits, au besoin.
- 1.04 Participer au perfectionnement professionnel.
- Connaissance :
- des tendances dans l'industrie;
  - des domaines qui requièrent de la formation permanente comme les nouveautés sur le plan du matériel, des technologies, des techniques et des pratiques industrielles.
- Capacité :
- d'évaluer ses propres connaissances et aptitudes;
  - d'obtenir de l'information sur les possibilités de formation;
  - d'apprendre selon des méthodes variées, p. ex. formation en cours d'emploi, lecture, cours et collègues de travail.
- 1.05 Travailler avec d'autres personnes.
- Connaissance :
- de son propre rôle et de ses responsabilités;
  - du rôle et des responsabilités des autres intervenants de l'industrie.
- Capacité :
- de travailler en équipe afin d'atteindre des buts communs;
  - de faire constamment preuve d'ouverture;
  - de participer aux réunions de travail;
  - de communiquer clairement et précisément;
  - de coordonner les activités liées au travail;
  - de collaborer.

- 1.06 Travailler de façon autonome.
- Connaissance :
- des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise comme la méthode de travail lorsqu'on est seul;
  - des mesures législatives applicables, notamment les responsabilités du surveillant/propriétaire et du personnel de l'emplacement;
  - de son rôle et de ses responsabilités;
  - de ses capacités et de ses limites;
  - de ses affectations ainsi que du lieu et des conditions de travail.
- Capacité :
- de confirmer et de préciser l'affectation;
  - de faire preuve d'initiative, p. ex. en anticipant les prochaines étapes et en s'y préparant;
  - de cerner et de résoudre les problèmes potentiels et réels;
  - de communiquer avec le reste du personnel de l'emplacement;
  - de coordonner, avec d'autres personnes, les travaux à accomplir;
  - de terminer son affectation.

**BLOC A      PROFESSIONNALISME**  
**Tâche 2      Communiquer efficacement**

Importance de cette tâche :

- travailler de manière sûre et efficace;
- réduire les erreurs et le manque de communication;
- satisfaire aux mesures législatives applicables ainsi qu'aux exigences des assureurs;
- représenter l'entreprise et l'industrie avec professionnalisme;
- demander de l'aide en cas d'urgence;
- prévenir les blessures, sauver des vies et limiter les dommages causés au matériel ainsi qu'aux biens.

Tendances :

- On utilise de plus en plus les appareils de communication afin d'accroître la productivité et la sécurité.
- Les mesures législatives requièrent de plus en plus de documents ainsi que la participation aux réunions sur les lieux de travail.

	Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
2.01	Savoir parler et écouter de manière efficace.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de l'importance d'une communication efficace;</li><li>• des termes employés dans l'industrie;</li><li>• des rôles des personnes présentes sur l'emplacement comme le surveillant, l'inspecteur et les autres gens de métier.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• d'écouter attentivement;</li><li>• de confirmer les directives en les répétant ou en les reformulant;</li><li>• de communiquer les messages clairement et précisément;</li><li>• d'échanger de l'information avec le surveillant, le signaleur, le public, les inspecteurs, les autres conducteurs ou opérateurs et les gens de métier.</li></ul>	
2.02	Utiliser la documentation.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables, notamment la Loi sur l'accès à l'information;</li><li>• de son rôle et de ses responsabilités;</li><li>• des types de documents requis comme les carnets de route, les rapports de sécurité, les rapports d'entretien, les rapports d'inspection et les fiches de présence;</li></ul>	

- de l'importance d'une documentation complète, lisible et précise;
- du lieu de rangement de la documentation;
- des termes employés dans l'industrie.

Capacité :

- d'accéder aux documents et de les ranger, au besoin;
- de noter, de manière ponctuelle, de l'information complète, lisible et précise;
- avant de procéder à une inspection préalable, de lire et d'interpréter la documentation sur l'inspection du matériel qui a été préparée pendant les quarts précédents.

2.03 Communiquer à l'aide de signaux.

Connaissance :

- des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;
- des mesures législatives applicables;
- du rôle et des responsabilités des signaleurs;
- de l'emplacement des signaleurs;
- des signaux sonores et des signaux d'avertissement employés sur l'emplacement;
- des signaux manuels.

Capacité :

- de repérer les signaleurs et de travailler avec eux;
- de communiquer à l'aide de signaux sonores comme l'avertisseur sonore de marche arrière et les avertisseurs d'urgence de l'emplacement;
- de communiquer à l'aide de signaux manuels.

2.04 Utiliser des appareils de communication électroniques.

Connaissance :

- des indications du fabricant et de la notice d'utilisation;
- des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;
- des mesures législatives applicables;
- des types d'appareils de communication utilisés sur l'emplacement.

*Appareils de communication.*

Capacité :

- de vérifier le fonctionnement des appareils de communication, p. ex. faire une vérification radio complète;
- d'envoyer et de recevoir des messages à l'aide des appareils de communication;
- de respecter le protocole de communication.

**BLOC B      SÉCURITÉ**  
**Tâche 3      Interpréter les mesures législatives applicables et les lignes de conduite**

Importance de cette tâche :

- protéger la santé et la sécurité des travailleurs ainsi que du public;
- respecter les mesures législatives applicables;
- protéger les biens et l'environnement;
- atténuer les risques de poursuites.

Tendances :

- Les nouvelles mesures législatives et les modifications apportées requièrent beaucoup plus de formation et de documents.
- On demande de plus en plus que les mesures législatives soient uniformisées à l'échelle nationale afin d'éliminer la confusion et les chevauchements causés par les différences entre les entités. Le manque d'uniformisation des mesures législatives provoque des morts et des accidents ainsi que des dommages au matériel, aux biens et à l'environnement.
- De plus en plus, on exige que les conducteurs et les opérateurs connaissent les mesures législatives pertinentes.

	Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
3.01	Interpréter les mesures législatives fédérales, provinciales, territoriales et municipales.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des mesures législatives fédérales, provinciales, territoriales et municipales applicables comme le Code de la route et la Loi sur la santé et la sécurité au travail;</li><li>• des sources d'information sur les mesures législatives pertinentes.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de trouver les sections pertinentes des mesures législatives;</li><li>• de lire les mesures législatives;</li><li>• d'obtenir des éclaircissements sur les mesures législatives.</li></ul>	
3.02	Interpréter les exigences relatives aux permis et aux assurances.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des exigences en matière de permis et d'assurances;</li><li>• des autorités compétentes.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• d'obtenir de la documentation sur les permis et les assurances (p. ex. les permis relatifs aux charges surdimensionnées, aux excavations, aux émissions dans l'atmosphère et à l'utilisation de l'eau);</li><li>• de lire la documentation sur les permis et les assurances;</li></ul>	Permis et documents relatifs aux assurances .

- d'obtenir des éclaircissements sur la documentation relative aux permis et aux assurances.

3.03 Interpréter les lois environnementales.

Connaissance :

- des lois environnementales pertinentes;
- des autorités compétentes comme le ministère des Pêches et des Océans, le ministère de l'Environnement et la municipalité;
- des dommages que les activités de construction peuvent causer à l'environnement.

Capacité :

- de trouver, sur l'emplacement, les permis applicables;
- de lire les lois environnementales;
- d'obtenir des éclaircissements sur les lois environnementales.

3.04 Interpréter les lignes de conduite et les méthodes de l'entreprise.

Connaissance :

- de la source à consulter pour obtenir les lignes de conduite et les méthodes de l'entreprise.

Capacité :

- de lire les lignes de conduite et les méthodes de l'entreprise;
- de se tenir à jour relativement aux lignes de conduite et aux méthodes de l'entreprise;
- d'obtenir des éclaircissements sur les lignes de conduite et les méthodes de l'entreprise.

**BLOC B      SÉCURITÉ**  
**Tâche 4      Travailler de manière sécuritaire**

Importance de cette tâche :

- protéger les autres ainsi que soi-même contre les blessures et les accidents mortels;
- respecter les mesures législatives applicables;
- protéger le matériel et l'environnement;
- réduire le temps de panne.

Tendances :

- Les mesures législatives se rapportant à l'EPI et à la formation sont modifiées fréquemment afin de protéger les employés, les employeurs, l'environnement ainsi que le public.
- L'industrie contribue à l'amélioration de la sécurité sur les lieux de travail afin de réduire les accidents.

	Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
4.01	Utiliser l'équipement de protection individuelle (EPI).	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• de l'EPI exigé ou recommandé dans les manuels des fabricants;</li><li>• de l'EPI requis sur les chantiers de construction comme les chaussures, les casques de protection ainsi que les gilets et les lunettes de sécurité;</li><li>• de l'EPI requis dans des conditions particulières comme les appareils respiratoires de même que les bottes et les gants diélectriques;</li><li>• des méthodes à suivre pour inspecter, entretenir et utiliser l'EPI.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• d'établir l'EPI requis pour l'emplacement et la situation;</li><li>• de s'assurer que l'EPI satisfait aux normes de sécurité comme celles de l'Association canadienne de normalisation (CSA);</li><li>• de vérifier si l'EPI a subi des dommages, et de le réparer ou de le remplacer, au besoin;</li><li>• de s'assurer que l'EPI est bien ajusté.</li></ul>	<i>Chaussures à embout d'acier, casque de protection, gants de sécurité, lunettes de sécurité, gilet de haute visibilité, protecteurs auditifs, appareil respiratoire, amortisseurs de chute et autre EPI applicable.</i>
4.02	Suivre la formation nécessaire en santé et sécurité.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant comme les méthodes de travail recommandées;</li></ul>	

- des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;
- des mesures législatives applicables.

Capacité :

- de suivre la formation pertinente en santé et sécurité, p. ex. l'accès à des espaces clos, le Système d'information sur les matières dangereuses utilisées au travail (SIMDUT), le secourisme et la réanimation cardio-respiratoire (RCR).

**BLOC B      SÉCURITÉ**  
**Tâche 5      Suivre le plan d'intervention d'urgence de l'emplacement**

Importance de cette tâche :

- se protéger;
- protéger les biens contre les dommages;
- protéger le public et le personnel de l'emplacement;
- évacuer l'emplacement et en assurer la sécurité.

Tendances :

- Les exercices en cas d'urgence et les préparatifs connexes sont de plus en plus courants.

	Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
5.01	Se préparer aux urgences.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant comme les procédures d'arrêt d'urgence du matériel;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• du plan d'intervention d'urgence de l'emplacement comme les chemins et les procédures d'évacuation de même que le protocole de communication;</li><li>• des types d'incendies (c.-à-d. classe A, B, C et D);</li><li>• des types d'extincteurs;</li><li>• des risques potentiels et réels sur les lieux;</li><li>• de l'emplacement des extincteurs et des trousse de premiers soins (sur le matériel et sur l'emplacement), et de leur mode d'emploi;</li><li>• des inspections requises pour l'équipement ainsi que les fournitures de secours comme l'extincteur et la trousse de premiers soins.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de participer à des exercices en intervention d'urgence et de recevoir de la formation sur le sujet de même que sur le secourisme et la RCR.</li></ul>	<i>Plan d'intervention d'urgence de l'emplacement, extincteurs, couvertures antifeu, appareils respiratoires, masques, tuyaux d'incendie, trousse de premiers soins, civières, publication sur le SIMDUT, outils et équipements connexes.</i>

5.02	Intervenir en cas d'urgence.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant comme les procédures d'arrêt d'urgence du matériel;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• du plan d'intervention d'urgence de l'emplacement comme les chemins et les procédures d'évacuation de même que le protocole de communication;</li><li>• des types d'incendies (c.-à-d. classe A, B, C et D);</li><li>• des types d'extincteurs;</li><li>• des risques potentiels et réels sur les lieux;</li><li>• de l'emplacement des extincteurs et des trousse de premiers soins (sur le matériel et sur l'emplacement), et de leur mode d'emploi;</li><li>• des inspections requises pour l'équipement ainsi que les fournitures de secours comme l'extincteur et la trousse de premiers soins.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de suivre le plan d'urgence;</li><li>• de communiquer des directives ou d'en suivre;</li><li>• d'évaluer les risques et d'établir un plan d'action;</li><li>• d'utiliser l'équipement ainsi que les fournitures de secours.</li></ul>	<p><i>Extincteurs, couvertures antifeu, appareils respiratoires, masques, tuyaux d'incendie, trousse de premiers soins, civières, outils et équipements connexes.</i></p>
------	------------------------------	---	---

**BLOC C      MATÉRIEL**  
**Tâche 6      Décrire le matériel et les équipements**

Importance de cette tâche :

- utiliser le matériel de façon adéquate et sécuritaire;
- choisir le matériel qui convient aux différents matériaux et aux différentes conditions de travail;
- encourager la communication à propos du matériel avec le personnel du chantier, les mécaniciens, etc.

Tendances :

- s. o.

	Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
6.01	Établir les types et les dimensions des rouleaux compresseurs à asphalte.	Connaissance : <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant sur les différents rouleaux compresseurs à asphalte (marques, modèles, types et dimensions) comme les rouleaux vibrants, à pneus ou statiques;</li><li>• des indications du fabricant sur la capacité et les applications des rouleaux compresseurs de type et de dimension courants.</li></ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant.</i>
6.02	Décrire les composantes des rouleaux compresseurs à asphalte.	Connaissance : <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des systèmes hydrauliques et électriques ainsi que des systèmes de lubrification;</li><li>• des composantes majeures comme les cylindres;</li><li>• des fonctions essentielles des composantes majeures comme les cylindres qui servent à compacter les matériaux.</li></ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant.</i>
6.03	Décrire les équipements courants.	Connaissance : <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant des différents équipements comme le coupe-joint;</li><li>• des applications des équipements comme le coupe-joint.</li></ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant sur le matériel et les équipements.</i>
6.04	Décrire les outils et les fournitures de base associés aux rouleaux compresseurs à asphalte.	Connaissance : <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant sur les outils;</li><li>• des outils de base requis pour les conducteurs de rouleau compresseur à asphalte comme un graisseur, des clés variées et un grattoir;</li></ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant sur les outils.</i>

- des fournitures de base requises pour les conducteurs de rouleau compresseur à asphalte comme des chiffons, de l'huile et de la graisse.

**BLOC D      ENTRETIEN**

**Tâche 7      Effectuer une inspection préalable ainsi que l'entretien quotidien avec le moteur arrêté**

Importance de cette tâche :

- contribuer au fonctionnement continu et sécuritaire du matériel;
- satisfaire aux exigences du fabricant, aux lignes de conduite et aux méthodes de l'entreprise ainsi qu'aux mesures législatives applicables;
- éviter d'endommager le matériel et les biens;
- prévenir les blessures;
- réduire le temps de panne.

Tendances :

- On se préoccupe de plus en plus des conséquences des infractions aux mesures législatives concernant l'environnement de même que la santé et la sécurité au travail.
- L'équipement livré en série avec le matériel neuf comprend de plus en plus de systèmes informatiques.

Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
7.01      Inspecter et entretenir le système de lubrification du moteur.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• du système de lubrification du moteur, de ses composantes et de leurs fonctions;</li><li>• de l'état normal de fonctionnement;</li><li>• du mode d'emploi de l'équipement de lutte contre les déversements.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de trouver les composantes à inspecter;</li><li>• de déterminer l'entretien à effectuer comme le remplissage des carters d'huile;</li><li>• de choisir et d'utiliser les outils appropriés;</li><li>• d'effectuer l'entretien de base comme le remplissage des carters d'huile;</li><li>• d'utiliser l'équipement de lutte contre les déversements;</li><li>• de réparer ou de remplacer les composantes défectueuses comme les joints d'étanchéité et les canalisations ou d'organiser l'exécution des travaux requis.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, outils et fournitures de base, lampe de poche, équipement de lutte contre les déversements.</i></p>

7.02	Inspecter et entretenir le système électrique.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• du système électrique, de ses composantes et de leurs fonctions;</li><li>• de l'état normal de fonctionnement.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de trouver les composantes à inspecter;</li><li>• de déterminer, par une inspection visuelle, l'entretien à effectuer, les défauts et les conditions dangereuses;</li><li>• de choisir et d'utiliser les outils appropriés;</li><li>• d'effectuer l'entretien ou d'organiser l'exécution des travaux requis;</li><li>• de réparer ou de remplacer les composantes défectueuses comme les batteries et les fusibles ou d'organiser l'exécution des travaux requis.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, outils et fournitures de base.</i></p>
7.03	Inspecter et entretenir le système hydraulique.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• du système hydraulique, de ses composantes et de leurs fonctions;</li><li>• de l'état normal de fonctionnement;</li><li>• du mode d'emploi de l'équipement de lutte contre les déversements.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de trouver les composantes à inspecter;</li><li>• de déterminer, par une inspection visuelle, l'entretien à effectuer, les défauts et les conditions dangereuses;</li><li>• de choisir et d'utiliser les outils appropriés;</li><li>• d'effectuer l'entretien de base comme la vérification des niveaux d'huile hydraulique;</li><li>• d'utiliser l'équipement de lutte contre les déversements;</li><li>• de réparer ou de remplacer les composantes défectueuses comme les canalisations, les courroies et les raccords ou d'organiser l'exécution des travaux requis.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, outils et fournitures de base, équipement de lutte contre les déversements.</i></p>

7.04 Inspecter et entretenir le système de refroidissement.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• du système de refroidissement, de ses composantes et de leurs fonctions;</li><li>• de l'état normal de fonctionnement;</li><li>• du mode d'emploi de l'équipement de lutte contre les déversements.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de trouver les composantes à inspecter;</li><li>• de déterminer, par une inspection visuelle, l'entretien à effectuer, les défauts et les conditions dangereuses (p. ex. s'assurer que l'air circule librement au travers du radiateur);</li><li>• de choisir et d'utiliser les outils appropriés;</li><li>• d'effectuer l'entretien de base comme ajouter du liquide de refroidissement;</li><li>• d'utiliser l'équipement de lutte contre les déversements;</li><li>• de réparer ou de remplacer les composantes défectueuses comme les durites et les courroies ou d'organiser l'exécution des travaux requis.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, liquide de refroidissement, outils et fournitures de base, équipement de lutte contre les déversements.</i></p>
7.05 Inspecter et entretenir le système d'arrivée d'air.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• du système d'arrivée d'air, de ses composantes et de leurs fonctions;</li><li>• de l'état normal de fonctionnement.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de trouver les composantes à inspecter;</li><li>• de déterminer, par une inspection visuelle, l'entretien à effectuer, les défauts et les conditions dangereuses (p. ex. vérifier l'indicateur de colmatage du filtre à air);</li><li>• de choisir et d'utiliser les outils appropriés;</li><li>• d'effectuer l'entretien de base comme le nettoyage des éléments primaires et secondaires du filtre à air;</li><li>• de réparer ou de remplacer les composantes défectueuses comme les collecteurs d'admission et les brides ou d'organiser l'exécution des travaux requis.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, outils et fournitures de base, filtres à air.</i></p>

7.06	Inspecter et entretenir le système d'alimentation en carburant.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• du système d'alimentation en carburant, de ses composantes et de leurs fonctions;</li><li>• de l'état normal de fonctionnement;</li><li>• du mode d'emploi de l'équipement de lutte contre les déversements.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de trouver les composantes à inspecter;</li><li>• de lire les jauges et les indicateurs de niveau;</li><li>• de déterminer, par une inspection visuelle, l'entretien à effectuer, les défauts et les conditions dangereuses;</li><li>• d'effectuer l'entretien de base comme le ravitaillement en carburant;</li><li>• d'utiliser l'équipement de lutte contre les déversements;</li><li>• de réparer ou de remplacer les composantes défectueuses comme les canalisations d'essence, le préfiltre à essence, le filtre principal ainsi que le séparateur d'eau ou d'organiser l'exécution des travaux requis.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, outils et fournitures de base, carburant, additif pour carburant, filtres à essence, équipement de lutte contre les déversements.</i></p>
7.07	Inspecter et entretenir le système de freinage.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• du type de système de freinage (électrique, hydraulique, mécanique et pneumatique), de ses composantes et de leurs fonctions;</li><li>• de l'état normal de fonctionnement;</li><li>• du mode d'emploi de l'équipement de lutte contre les déversements.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de trouver les composantes à inspecter;</li><li>• de déterminer, par une inspection visuelle, l'entretien à effectuer, les défauts et les conditions dangereuses;</li><li>• de choisir et d'utiliser les outils appropriés;</li><li>• d'effectuer l'entretien de base comme le remplissage des réservoirs;</li><li>• d'utiliser l'équipement de lutte contre les déversements;</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, outils et fournitures de base, lampe de poche équipement de lutte contre les déversements.</i></p>

		<ul style="list-style-type: none"><li>• de réparer ou de remplacer les composantes défectueuses ou d'organiser l'exécution des travaux requis.</li></ul>	
7.08	Inspecter et entretenir le poste de commande.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• du poste de commande et de ses composantes comme le siège, la ceinture de sécurité et le tableau de bord;</li><li>• de l'état normal de fonctionnement.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de trouver les commandes à l'intérieur du poste;</li><li>• de trouver les composantes ou les commandes manquantes ou défectueuses;</li><li>• de nettoyer et d'ajuster les rétroviseurs;</li><li>• de réparer ou de remplacer les composantes défectueuses ou d'organiser l'exécution des travaux requis.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, outils et fournitures de base.</i></p>
7.09	Inspecter l'équipement de sécurité.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• de l'équipement de sécurité requis comme les réflecteurs et l'extincteur;</li><li>• de l'état normal de fonctionnement.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de s'assurer que l'équipement de sécurité est en place et fixé convenablement;</li><li>• de déterminer, par une inspection visuelle, l'entretien à effectuer, les défauts et les conditions dangereuses;</li><li>• d'organiser la réparation ou le remplacement des composantes défectueuses comme l'extincteur.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, outils et fournitures de base, équipement de sécurité.</i></p>

7.10	Inspecter et entretenir les équipements.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• des équipements, de leurs composantes et de leurs fonctions;</li><li>• de l'état normal de fonctionnement.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de trouver les composantes à inspecter;</li><li>• de déterminer, par une inspection visuelle, l'entretien à effectuer, les défauts et les conditions dangereuses;</li><li>• de choisir et d'utiliser les outils appropriés;</li><li>• d'effectuer l'entretien de base comme le graissage des paliers et des tiges;</li><li>• de réparer ou de remplacer les composantes défectueuses comme le disque du coupe-joint ou d'organiser l'exécution des travaux requis.</li></ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, outils et fournitures de base.</i>
7.11	Inspecter et entretenir le système pneumatique.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• des systèmes pneumatiques, de leurs composantes et de leurs fonctions;</li><li>• de l'état normal de fonctionnement.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de trouver les composantes à inspecter;</li><li>• de déterminer, par une inspection visuelle, l'entretien à effectuer, les défauts et les conditions dangereuses (p. ex. vérifier la pression des pneus);</li><li>• de choisir et d'utiliser les outils appropriés;</li><li>• de réparer ou de remplacer les composantes défectueuses comme les canalisations d'air ou d'organiser l'exécution des travaux requis.</li></ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, outils et fournitures de base, lampe de poche.</i>

7.12	Inspecter et entretenir le système de pulvérisation.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des composantes (comme les filtres à sédiments) ainsi que du fonctionnement des systèmes de pulvérisation.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de trouver les composantes à inspecter;</li><li>• de déterminer, par une inspection visuelle, l'entretien à effectuer, les défauts et les conditions dangereuses;</li><li>• de choisir et d'utiliser les outils appropriés;</li><li>• d'effectuer l'entretien de base comme le nettoyage du filtre à sédiments et des buses ainsi que le remplissage du réservoir d'eau;</li><li>• de réparer ou de remplacer les composantes défectueuses comme les buses.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, outils et fournitures de base, lampe de poche.</i></p>
7.13	Inspecter et entretenir les cylindres.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des composantes des cylindres (comme les paliers et les coussinets de caoutchouc) et de leurs fonctions.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de trouver les composantes à inspecter;</li><li>• de déterminer, par une inspection visuelle, l'entretien à effectuer, les défauts et les conditions dangereuses;</li><li>• de choisir et d'utiliser les outils appropriés;</li><li>• d'effectuer l'entretien de base comme le graissage des paliers;</li><li>• de réparer ou de remplacer les composantes défectueuses comme les coussinets de caoutchouc sur le cylindre vibratoire ou d'organiser l'exécution des travaux requis.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, outils et fournitures de base, lampe de poche.</i></p>

**BLOC D      ENTRETIEN**

**Tâche 8      Effectuer une inspection préalable et l'entretien quotidien avec le moteur en marche**

Importance de cette tâche :

- trouver les problèmes difficiles à détecter lorsque le moteur est arrêté;
- faire en sorte que le matériel soit sécuritaire et en état de marche;
- prolonger la durée du matériel;
- réduire le temps de panne;
- éviter d'endommager le matériel et les biens;
- prévenir les blessures.

Tendances :

- On se préoccupe de plus en plus des conséquences des infractions aux mesures législatives concernant l'environnement de même que la santé et la sécurité au travail.
- Le matériel neuf contient de plus en plus de systèmes informatisés faisant partie de l'équipement livré en série.

Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
8.01 Lancer le moteur et vérifier les systèmes de contrôle et les circuits d'alarme.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• des indications du fabricant;</li> <li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li> <li>• des mesures législatives applicables;</li> <li>• des systèmes de contrôle, des circuits d'alarme et de leurs composantes;</li> <li>• des effets des conditions climatiques et saisonnières sur les méthodes de démarrage;</li> <li>• de la méthode de survoltage de la batterie.</li> </ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de trouver les composantes à inspecter;</li> <li>• de déterminer, par une inspection visuelle, l'entretien à effectuer, les défauts et les conditions dangereuses (p. ex. vérifier la présence de fuites et de feux défectueux);</li> <li>• d'ajuster les méthodes de démarrage aux conditions climatiques;</li> <li>• de choisir et d'utiliser les outils appropriés;</li> <li>• d'accomplir l'entretien de base comme le remplacement d'un fusible;</li> <li>• de réparer ou de remplacer les composantes défectueuses comme les joints d'étanchéité et les canalisations ou d'organiser l'exécution des travaux requis;</li> <li>• d'aider le mécanicien à survolter la batterie.</li> </ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI.</i></p>

8.02	Réchauffer le moteur.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des effets des conditions climatiques et saisonnières sur le fonctionnement du matériel et sur les liquides.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de surveiller le tableau de bord;</li><li>• de réchauffer le moteur en tenant compte de la température et des directives du fabricant.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI.</i></p>
8.03	Essayer les différentes fonctions.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des commandes du matériel;</li><li>• des caractéristiques de fonctionnement normales;</li><li>• des effets des conditions climatiques et saisonnières sur le fonctionnement du matériel et sur les liquides.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de mettre en marche toutes les fonctions (comme le système de pulvérisation, les freins, la direction, les feux, les racloirs des cylindres ainsi que les autres fonctions hydrauliques), conformément aux conditions climatiques;</li><li>• de choisir et d'utiliser les outils appropriés;</li><li>• de trouver les fonctions défectueuses;</li><li>• d'effectuer l'entretien ou d'organiser l'exécution des travaux requis.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, outils et fournitures de base.</i></p>

**BLOC D      ENTRETIEN**

**Tâche 9      Satisfaire aux exigences relatives à l'entretien périodique**

Importance de cette tâche :

- faire en sorte que le matériel soit sécuritaire et en état de marche;
- respecter les conditions de la garantie offerte par le fabricant du matériel;
- éviter d'endommager le matériel et les biens;
- prévenir les blessures;
- réduire le temps de panne.

Tendances :

- Les fabricants utilisent de plus en plus de commandes par ordinateur pour établir l'entretien requis.
- Les fabricants sont aussi de plus en plus en mesure de vérifier, grâce aux commandes par ordinateur, si les exigences relatives à la garantie ont été respectées.

	Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
9.01	Organiser l'exécution de l'entretien périodique ou l'effectuer soi-même.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• des facteurs qui influent sur l'entretien périodique comme le lieu d'utilisation du matériel, la température et les conditions saisonnières.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de lire les indicateurs qui signalent qu'un remplacement est nécessaire (comme l'indicateur de colmatage du filtre à air et le compteur d'heures);</li><li>• de lire les registres d'entretien et la documentation connexe;</li><li>• de respecter les règles de sécurité;</li><li>• d'effectuer l'entretien ou d'organiser l'exécution des travaux requis.</li></ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, outils et fournitures de base, liquides et filtres.</i>

**BLOC E      MÉTHODES DE TRAVAIL**  
**Tâche 10      Décrire les rudiments de l'asphaltage**

Importance de cette tâche :

- produire un résultat de qualité et comportant les caractéristiques esthétiques appropriées;
- accroître l'efficacité.

Tendances :

- La compaction revêt de plus en plus d'importance à l'intérieur du processus d'asphaltage en raison du relèvement des normes de contrôle de la qualité.

Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
10.01 Décrire les types et les propriétés des mélanges.	Connaissance : <ul style="list-style-type: none"><li>• des matières comme les dimensions du granulats et le type de liant;</li><li>• des propriétés des matières (chaudes ou froides, riches ou pauvres, texture);</li><li>• des différents mélanges selon la dimension du granulats et la catégorie de ciment bitumineux;</li><li>• des différences entre le mélange de haute densité, Superpave et d'autres mélanges spéciaux;</li><li>• des différents mélanges au point de vue de la couleur et de la texture;</li><li>• des adjuvants comme le verre, le caoutchouc et les bardeaux broyés;</li><li>• de la température et de ses effets sur le mélange.</li></ul>	
10.02 Décrire les types de travaux d'asphaltage.	Connaissance : <ul style="list-style-type: none"><li>• des caractéristiques de l'asphaltage des autoroutes, des routes urbaines et des chaussées spéciales (comme les pistes de course et les aérodromes);</li><li>• de la coordination de la production, de la livraison et de l'application;</li><li>• de la méthode de compactage des joints, des courbes, des sommets et des dépressions.</li></ul>	
10.03 Décrire les principes de la compaction.	Connaissance : <ul style="list-style-type: none"><li>• des facteurs qui influent sur la compaction comme la vitesse de l'asphalteuse et du rouleau compresseur, la température du mélange et la température environnante, les conditions climatiques, le poids du matériel, l'épaisseur de l'asphalte et l'état de l'infrastructure;</li></ul>	

- des types de compactations (p. ex. à l'aide de la poutre lisseuse et du rouleau compresseur);
- des techniques de compaction et de leurs effets sur le produit fini;
- de la méthode de compactage des joints, des courbes, des sommets et des dépressions.

**BLOC E      MÉTHODES DE TRAVAIL**  
**Tâche 11      Planifier les méthodes de travail**

Importance de cette tâche :

- accomplir le travail conformément aux spécifications;
- éviter d'endommager le matériel et les biens;
- prévenir les blessures;
- accroître la sécurité et la production.

Tendances :

- On procède de plus en plus à des analyses visant à prévenir les accidents (aussi appelées analyses de l'emplacement). Il s'agit parfois de listes de contrôle qui requièrent la signature de divers membres du personnel sur le chantier.
- Les entreprises sont de plus en plus nombreuses à tenir des réunions quotidiennes sur la sécurité et la planification.
- La sensibilisation environnementale s'accroît au niveau de l'industrie, du gouvernement et du public.
- On exige de plus en plus de formation et d'orientation se rapportant à chaque chantier.

Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
11.01    Évaluer les risques sur le chantier.	Connaissance : <ul style="list-style-type: none"><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables, comme la santé et la sécurité au travail;</li><li>• des autorités compétentes;</li><li>• de l'emplacement des services publics;</li><li>• de l'emplacement du reste du matériel, du personnel et de la circulation;</li><li>• des effets du sol et des autres conditions relatives à la capacité portante sur le fonctionnement du matériel.</li></ul> Capacité : <ul style="list-style-type: none"><li>• d'inspecter visuellement le chantier;</li><li>• de communiquer avec le personnel du chantier;</li><li>• de cerner les risques réels et potentiels.</li></ul>	<i>EPI.</i>
11.02    Discuter des préoccupations environnementales avec le personnel du chantier.	Connaissance : <ul style="list-style-type: none"><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• des préoccupations environnementales;</li><li>• des caractéristiques et des limites du chantier.</li></ul>	<i>EPI.</i>

Capacité :

- de cerner les préoccupations environnementales réelles et potentielles comme la proximité des plans d'eau, les niveaux de bruit, les fuites de carburant et les matières dangereuses;
- de communiquer avec l'employeur ou le personnel de chantier.

11.03 Examiner les spécifications pour les travaux et les questions de sécurité avec le personnel du chantier.

Connaissance :

- des spécifications pour les travaux;
- des mesures législatives applicables comme la santé et la sécurité au travail ainsi que les permis requis;
- du plan du chantier;
- du reste du matériel de construction présent sur le chantier;
- des risques réels et potentiels comme les fils électriques aériens et les services publics enfouis;
- des conditions propres au chantier et à la température;
- du rôle du personnel du chantier comme le contremaître, l'inspecteur et les autres gens de métier;
- de l'EPI et de la formation propres au chantier.

*EPI et plan du chantier ainsi que des services publics.*

Capacité :

- de communiquer avec le personnel du chantier afin de confirmer les spécifications pour les travaux et de cerner les problèmes de sécurité comme l'emplacement des services publics.

11.04 Déterminer les méthodes de travail.

Connaissance :

- des indications du fabricant;
- des spécifications pour les travaux;
- des exigences applicables à l'achèvement des travaux.

*EPI.*

Capacité :

- de déterminer le matériel et les équipements requis pour réaliser les travaux;
- de trouver les points d'accès et de sortie du chantier;
- de planifier les travaux de manière sécuritaire et efficace;

- d'ordonner les travaux de manière à les coordonner avec les activités du reste du personnel sur le chantier.

**BLOC E      MÉTHODES DE TRAVAIL**  
**Tâche 12      Conduire le rouleau compresseur à asphalte**

Importance de cette tâche :

- protéger le public;
- prévenir les blessures;
- éviter d'endommager le matériel et les biens;
- respecter les spécifications pour les travaux;
- coordonner les travaux avec les autres activités de construction réalisées sur le chantier.

Tendances :

- On exige de plus en plus de formation sur les produits de même que sur les normes et les techniques de compaction.

	Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
12.01	Suivre les règles de sécurité applicables au matériel.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• des indications du fabricant;</li> <li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li> <li>• des mesures législatives applicables;</li> <li>• des commandes et de l'équipement de sécurité comme l'avertisseur sonore de déplacement et la ceinture de sécurité;</li> <li>• des décalques, des voyants et des symboles d'avertissement, d'alarme et de danger.</li> </ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• d'utiliser les commandes et l'équipement de sécurité;</li> <li>• de tenir compte des décalques, voyants et symboles d'avertissement, d'alarme et de danger.</li> </ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, extincteur, outils et fournitures de base, trousse de premiers soins.</i></p>
12.02	Suivre les méthodes d'installation du matériel.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• des spécifications pour les travaux et des activités;</li> <li>• des facteurs influant sur l'utilisation sécuritaire du matériel comme la température, l'état du sol et la présence de services publics;</li> <li>• du positionnement adéquat du matériel;</li> <li>• des caractéristiques de stabilité du matériel.</li> </ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de tenir compte des facteurs influant sur l'utilisation sécuritaire du matériel;</li> <li>• de maintenir la stabilité du matériel;</li> <li>• de positionner le matériel correctement;</li> </ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, documentation sur l'entretien du matériel, EPI, jalons, pylônes et indicateurs.</i></p>

		<ul style="list-style-type: none"><li>• de communiquer avec le contrôleur du trafic ou le signaleur.</li></ul>	
12.03	Utiliser les commandes.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des commandes et de leurs fonctions.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• d'utiliser les commandes de manière souple et sécuritaire;</li><li>• d'utiliser différentes commandes simultanément;</li><li>• de tenir compte des conditions ou des situations nouvelles.</li></ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant et EPI.</i>
12.04	Surveiller le rendement du matériel.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des caractéristiques de fonctionnement normales;</li><li>• du tableau de bord comme les jauges et les symboles.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• d'interpréter l'information fournie par les jauges et les symboles;</li><li>• d'utiliser ses propres sens pour surveiller le rendement;</li><li>• de déceler les problèmes reliés au matériel.</li></ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant et EPI.</i>
12.05	Détecter les défauts du matériel.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des caractéristiques de fonctionnement normales.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de déceler les problèmes et de trouver les solutions possibles;</li><li>• de communiquer les problèmes aux autres, comme le personnel d'entretien, avec précision.</li></ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant, EPI, outils et fournitures de base, appareils de communication, lampe de poche.</i>

12.06 Utiliser le matériel de manière optimale.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant comme la capacité et les limites du matériel;</li><li>• des spécifications pour les travaux et les activités;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• des conditions sur le chantier et des conditions saisonnières qui influent sur le rendement;</li><li>• des caractéristiques de stabilité comme le centre de gravité et l'effet multiplicateur;</li><li>• de la compaction des joints;</li><li>• du positionnement adéquat du matériel;</li><li>• des niveaux et des jalons;</li><li>• des signaux manuels.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de positionner le matériel correctement;</li><li>• d'ajuster le fonctionnement du matériel selon ses limites et celles des équipements, sa stabilité, les conditions climatiques, les matériaux traités, l'état du sol et les conditions saisonnières;</li><li>• d'ajuster les méthodes de travail;</li><li>• de communiquer avec le contrôleur du trafic ou le signaleur.</li></ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant et EPI.</i>
12.07 Surveiller les activités des personnes, des véhicules et du matériel dans le secteur.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des mesures législatives applicables comme les cas qui requièrent un contrôleur du trafic ou un signaleur;</li><li>• des risques d'accident potentiels;</li><li>• de la circulation sur le chantier;</li><li>• des angles morts;</li><li>• des signaux manuels.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de tenir compte des mouvements des autres personnes présentes sur le chantier;</li><li>• d'éviter les collisions;</li><li>• de répondre au contrôleur du trafic ou au signaleur;</li><li>• de communiquer avec les autres comme le personnel du chantier.</li></ul>	<i>EPI.</i>

12.08	Accomplir les tâches connexes.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des outils et de leurs utilisations;</li><li>• des tâches connexes comme le râtelage, le pelletage et le balayage de l'asphalte.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• d'effectuer d'autres tâches.</li></ul>	<p><i>EPI, outils et fournitures de base, pelle, râteau, balai, masse, leviers.</i></p>
12.09	Effectuer le cylindrage initial.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des spécifications pour les travaux;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• des types de joints;</li><li>• des matières et des mélanges;</li><li>• des parcours et des techniques de cylindrage;</li><li>• des joints, des courbes, des sommets et des dépressions.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de compacter les joints;</li><li>• de travailler avec le technicien du contrôle de la qualité;</li><li>• de contrôler le vibreur afin d'obtenir la compaction voulue;</li><li>• d'ajuster le parcours de cylindrage afin d'obtenir la compaction voulue;</li><li>• d'ajuster les parcours de cylindrage en fonction des joints, des courbes, des sommets et des dépressions;</li><li>• de surveiller le processus de compaction.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, EPI, outils et fournitures de base, lampe de poche.</i></p>
12.10	Effectuer le cylindrage sur pneumatiques.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant comme la pression des pneus;</li><li>• des spécifications pour les travaux;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• des matières et des mélanges;</li><li>• des parcours et des techniques de cylindrage;</li><li>• des joints, des courbes, des sommets et des dépressions.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de réchauffer les pneus et d'ajuster la pression d'air;</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, EPI, outils et fournitures de base, lampe de poche.</i></p>

- de suivre le cylindrage initial afin de compacter le tapis bitumineux conformément aux spécifications;
- de travailler avec le technicien du contrôle de la qualité;
- de surveiller la texture du tapis bitumineux;
- d'ajuster les parcours de cylindrage afin d'obtenir la compaction et la texture souhaitées;
- d'ajuster les parcours de cylindrage en fonction des joints, des courbes, des sommets et des dépressions.

12.11 Effectuer le cylindrage final.

Connaissance :

- des indications du fabricant;
- des spécifications pour les travaux;
- des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;
- des mesures législatives applicables;
- des matières et des mélanges;
- des parcours et des techniques de cylindrage;
- des joints, des courbes, des sommets et des dépressions.

*Manuels et documentation du fabricant, EPI, outils et fournitures de base.*

Capacité :

- de surveiller la température du mélange;
- d'ajuster les parcours et les techniques de cylindrage afin d'obtenir la finition souhaitée;
- de travailler avec le technicien du contrôle de la qualité;
- d'ajuster le parcours de cylindrage en fonction des spécifications pour les travaux;
- d'éliminer les défauts de surface comme les traces de cylindrage;
- de surveiller la texture du tapis bitumineux;
- d'ajuster les parcours de cylindrage afin d'obtenir la compaction et la texture souhaitées;
- d'ajuster les parcours de cylindrage en fonction des joints, des courbes, des sommets et des dépressions.

**BLOC E      MÉTHODES DE TRAVAIL**  
**Tâche 13      Suivre les procédures d'arrêt**

Importance de cette tâche :

- prévenir les blessures;
- protéger le matériel et les biens contre les dommages;
- faire en sorte que le matériel soit prêt pour le prochain quart;
- réduire le temps de panne;
- prévenir le vandalisme et les déplacements non autorisés du matériel.

Tendances :

s. o.

	Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
13.01	Nettoyer les roues, les cylindres et les équipements avant de stationner le matériel.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• des indications du fabricant;</li> <li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li> <li>• de l'importance de nettoyer le matériel et les équipements;</li> <li>• des effets des conditions climatiques sur le matériel.</li> </ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de nettoyer les composantes (roues, cylindres et équipements) conformément aux indications du fabricant et aux lignes de conduite et aux méthodes de l'entreprise.</li> </ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant, EPI, outils et fournitures de base.</i>
13.02	Stationner le matériel à un endroit approprié.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• des indications du fabricant;</li> <li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li> <li>• des mesures législatives applicables;</li> <li>• des endroits convenables et sûrs pour le stationnement comme une surface sèche et propre, de niveau, éloignée des plans d'eau, sécuritaire et accessible au camion de livraison de carburant.</li> </ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de trouver un stationnement convenable;</li> <li>• de stationner le matériel conformément aux lignes de conduite et aux méthodes de l'entreprise;</li> <li>• de déposer les équipements.</li> </ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant et EPI.</i>

13.03	Arrêter et verrouiller le matériel.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• d'arrêter le matériel conformément aux indications du fabricant (p. ex. laisser le moteur tourner au ralenti pendant une durée précise et fermer l'interrupteur principal);</li><li>• de protéger le matériel contre les déplacements, le vol et le vandalisme.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, EPI, outils et fournitures de base, verrous.</i></p>
13.04	Effectuer l'entretien courant.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de nettoyer des articles comme les rails, les marches et le tableau de bord;</li><li>• de balayer le plancher;</li><li>• d'enlever les déchets.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant, EPI, outils et fournitures de base.</i></p>
13.05	Effectuer une inspection visuelle.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• d'effectuer une vérification visuelle du matériel stationné;</li><li>• de trouver les problèmes réels ou potentiels;</li><li>• de communiquer ses préoccupations au personnel approprié comme un surveillant ou un mécanicien.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant et EPI.</i></p>

**BLOC F      TRANSPORT**  
**Tâche 14     Transporter le rouleau compresseur**

Importance de cette tâche :

- faire en sorte que le matériel arrive à bon port;
- protéger le public;
- respecter les mesures législatives applicables en matière de transport.

Tendances :

s. o.

	Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
14.01	Préparer le rouleau compresseur et les équipements en vue de leur transport.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant du rouleau compresseur et des équipements;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• de la méthode de chargement du rouleau compresseur sur différents types de véhicules de transport comme les remorques à porte-à-faux incliné et les semi-remorques à col de cygne détachable mécaniquement;</li><li>• des effets des conditions climatiques.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de déceler les dangers comme les inégalités du sol et la présence de services publics;</li><li>• de préparer le rouleau compresseur et ses équipements en vue de leur transport, par exemple, en nettoyant les roues.</li></ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant et EPI.</i>
14.02	Charger le rouleau compresseur et les équipements ou aider à leur chargement.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant du rouleau compresseur comme le poids et les dimensions;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• des techniques de chargement;</li><li>• des signaux manuels;</li><li>• des conditions climatiques;</li><li>• de l'état de la plateforme;</li><li>• du calage;</li><li>• des dangers dans le secteur;</li><li>• de la façon de positionner le rouleau compresseur sur le véhicule de transport;</li><li>• des signaux manuels.</li></ul>	<i>Manuels et documentation du fabricant et EPI.</i>

		<p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• d'éviter les dangers comme les inégalités du sol et les services publics;</li><li>• de charger le rouleau compresseur ou d'aider au chargement;</li><li>• d'utiliser les signaux manuels.</li></ul>	
14.03	Arrimer le rouleau compresseur et les équipements en vue de leur transport ou participer à leur arrimage.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables;</li><li>• des points d'ancrage;</li><li>• des conditions climatiques.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de protéger le matériel contre les dommages, p. ex. en couvrant l'échappement;</li><li>• d'arrimer le matériel;</li><li>• d'aider le conducteur du véhicule de transport à fixer des drapeaux d'avertissement et des réflecteurs.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant et EPI.</i></p>
14.04	Décharger le rouleau compresseur et les équipements ou participer au déchargement.	<p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des techniques de déchargement;</li><li>• des dangers dans le secteur;</li><li>• des conditions climatiques;</li><li>• de l'état de la plateforme;</li><li>• de l'état du sol;</li><li>• du calage;</li><li>• des signaux manuels.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• d'évaluer les dangers dans le secteur, comme les obstructions aériennes et les points de déchargement étroits, et de s'y ajuster;</li><li>• de décharger le rouleau compresseur et ses équipements ou d'aider à leur déchargement;</li><li>• d'aider le conducteur du véhicule de transport;</li><li>• d'utiliser les signaux manuels.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant et EPI.</i></p>

**BLOC F      TRANSPORT**  
**Tâche 15      Conduire le rouleau compresseur sur la voie publique**

Importance de cette tâche :

- faire en sorte que le matériel arrive à destination de manière sécuritaire;
- protéger le public et le conducteur;
- respecter les mesures législatives applicables en matière de transport.

Tendances :

s. o.

Sous-tâches	Connaissances et capacités	Outils et fournitures
15.01	<p>Préparer le rouleau compresseur en vue de son déplacement routier.</p> <p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des mesures législatives applicables comme le code de la route;</li><li>• de l'itinéraire et de la destination;</li><li>• du positionnement adéquat des équipements en vue du déplacement routier.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de positionner adéquatement les équipements en vue du déplacement routier;</li><li>• de procéder à une inspection comprenant les freins, la direction, les feux (notamment les avertisseurs de marche arrière) et les pneus;</li><li>• de nettoyer le matériel.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant et EPI.</i></p>
15.02	<p>Conduire le rouleau compresseur sur la voie publique.</p> <p>Connaissance :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• des indications du fabricant;</li><li>• des lignes de conduite et des méthodes de l'entreprise;</li><li>• des mesures législatives applicables comme le code de la route;</li><li>• des conditions routières et climatiques;</li><li>• des limites du matériel sur la voie publique comme la vitesse et les angles morts.</li></ul> <p>Capacité :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• de respecter les mesures législatives applicables, comme posséder le permis de conduire requis;</li><li>• de suivre le parcours prévu jusqu'à destination;</li><li>• de s'ajuster aux conditions routières et climatiques, par exemple, en modifiant sa vitesse;</li><li>• de déceler et d'éviter les dangers potentiels.</li></ul>	<p><i>Manuels et documentation du fabricant et EPI.</i></p>

## Analyse de la profession de conducteur de rouleau compresseur à asphalte

Bloc	Tâche	Sous-tâche					
<b>A. PROFESSIONNALISME</b>	<b>1. Agir avec professionnalisme</b>	1.01 Travailler avec éthique.	1.02 Tenir compte des facteurs influant sur la santé.	1.03 Régler les problèmes ou les différends avec d'autres personnes.	1.04 Participer au perfectionnement professionnel.	1.05 Travailler avec d'autres personnes.	1.06 Travailler de façon autonome.
	<b>2. Communiquer efficacement</b>	2.01 Savoir parler et écouter de manière efficace.	2.02 Utiliser la documentation.	2.03 Communiquer à l'aide de signaux.	2.04 Utiliser des appareils de communication électroniques.		
<b>B. SÉCURITÉ</b>	<b>3. Interpréter les mesures législatives applicables et les lignes de conduite</b>	3.01 Interpréter les mesures législatives fédérales, provinciales, territoriales et municipales.	3.02 Interpréter les exigences relatives aux permis et aux assurances.	3.03 Interpréter les lois environnementales.	3.04 Interpréter les lignes de conduite et les méthodes de l'entreprise.		
	<b>4. Travailler de manière sécuritaire</b>	4.01 Utiliser l'équipement de protection individuelle (EPI).	4.02 Suivre la formation nécessaire en santé et sécurité.				
	<b>5. Suivre le plan d'intervention d'urgence de l'emplacement</b>	5.01 Se préparer aux urgences.	5.02 Intervenir en cas d'urgence.				

## Analyse de la profession de conducteur de rouleau compresseur à asphalte

Bloc	Tâche	Sous-tâche					
<b>C. MATÉRIEL</b>	<b>6. Décrire le matériel et les équipements</b>	6.01 Établir les types et les dimensions des rouleaux compresseurs à asphalte.	6.02 Décrire les composantes des rouleaux compresseurs à asphalte.	6.03 Décrire les équipements courants.	6.04 Décrire les outils et les fournitures de base associés aux rouleaux compresseurs à asphalte.		
<b>D. ENTRETIEN</b>	<b>7. Effectuer une inspection préalable ainsi que l'entretien quotidien avec le moteur arrêté</b>	7.01 Inspecter et entretenir le système de lubrification du moteur.	7.02 Inspecter et entretenir le système électrique.	7.03 Inspecter et entretenir le système hydraulique.	7.04 Inspecter et entretenir le système de refroidissement.	7.05 Inspecter et entretenir le système d'arrivée d'air.	7.06 Inspecter et entretenir le système d'alimentation en carburant.
		7.07 Inspecter et entretenir le système de freinage.	7.08 Inspecter et entretenir le poste de commande.	7.09 Inspecter l'équipement de sécurité.	7.10 Inspecter et entretenir les équipements.	7.11 Inspecter et entretenir le système pneumatique.	7.12 Inspecter et entretenir le système de pulvérisation.
	<b>8. Effectuer une inspection préalable et l'entretien quotidien avec le moteur en marche</b>	8.01 Lancer le moteur et vérifier les systèmes de contrôle et les circuits d'alarme.	8.02 Réchauffer le moteur.	8.03 Essayer les différentes fonctions.			
		7.13 Inspecter et entretenir les cylindres.					

## Analyse de la profession de conducteur de rouleau compresseur à asphalte

Bloc	Tâche	Sous-tâche					
<b>D. ENTRETIEN (suite)</b>	<b>9. Satisfaire aux exigences relatives à l'entretien périodique</b>	9.01 Organiser l'exécution de l'entretien périodique ou l'effectuer soi-même.					
<b>E. MÉTHODES DE TRAVAIL</b>	<b>10. Décrire les rudiments de l'asphaltage</b>	10.01 Décrire les types et les propriétés des mélanges.	10.02 Décrire les types de travaux d'asphaltage.	10.03 Décrire les principes de la compaction.			
	<b>11. Planifier les méthodes de travail</b>	11.01 Évaluer les risques sur le chantier.	11.02 Discuter des préoccupations environnementales avec le personnel du chantier.	11.03 Examiner les spécifications pour les travaux et les questions de sécurité avec le personnel du chantier.	11.04 Déterminer les méthodes de travail.		
	<b>12. Conduire le rouleau compresseur à asphalte</b>	12.01 Suivre les règles de sécurité applicables au matériel.	12.02 Suivre les méthodes d'installation du matériel.	12.03 Utiliser les commandes.	12.04 Surveiller le rendement du matériel.	12.05 Détecter les défauts du matériel.	12.06 Utiliser le matériel de manière optimale.
		12.07 Surveiller les activités des personnes, des véhicules et du matériel dans le secteur.	12.08 Accomplir les tâches connexes.	12.09 Effectuer le cylindrage initial.	12.10 Effectuer le cylindrage sur pneumatiques.	12.11 Effectuer le cylindrage final.	

## Analyse de la profession de conducteur de rouleau compresseur à asphalte

Bloc	Tâche	Sous-tâche				
<b>E. MÉTHODES DE TRAVAIL (suite)</b>	<b>13. Suivre les procédures d'arrêt</b>	13.01 Nettoyer les roues, les cylindres et les équipements avant de stationner le matériel.	13.02 Stationner le matériel à un endroit approprié.	13.03 Arrêter et verrouiller le matériel.	13.04 Effectuer l'entretien courant.	13.05 Effectuer une inspection visuelle.
<b>F. TRANSPORT</b>	<b>14. Transporter le rouleau compresseur</b>	14.01 Préparer le rouleau compresseur et les équipements en vue de leur transport.	14.02 Charger le rouleau compresseur et les équipements ou aider à leur chargement.	14.03 Arrimer le rouleau compresseur et les équipements en vue de leur transport ou participer à leur arrimage.	14.04 Décharger le rouleau compresseur et les équipements ou participer au déchargement.	
	<b>15. Conduire le rouleau compresseur sur la voie publique</b>	15.01 Préparer le rouleau compresseur en vue de son déplacement routier.	15.02 Conduire le rouleau compresseur sur la voie publique.			

## Remerciements

Le CSC remercie tous les experts des domaines professionnels qui ont travaillé à la définition ainsi qu'à la validation des analyses de profession nationales. L'élaboration de ces analyses a été possible grâce à la contribution de toutes ces personnes.

### **Services publics :**

Dave Jurasek, ON  
George Lawrence, ON  
Allan MacDonald, ON  
Shawn McAdam, NB  
Hilford Morrell, AB  
Rae Munroe, ON  
Dave "Chatter" Prososky, AB  
Paul Weaver, AB

### **Manutention des matières :**

Bernie Elliott, ON  
Alain Jacques, QC  
Frank Jones, BC  
Bruno Malbasa, MB  
Shawn McAdam, NB  
John McIsaac, BC  
Rae Munroe, ON  
Jim Oleksyn, SK  
Bob Raymack, MB  
Terry Robichaud, NB  
Bob Tytko, ON

### **Terrassement :**

Guenther Bott, ON  
Gerry Chouinard, QC  
Alain Jacques, QC  
Grant Labrash, BC  
Richard Lagace, NB  
Blair Lentz, ON  
Rae Munroe, ON  
Daryl Sweetland, MB  
Darrell Tremblay, BC  
Ron Ward, ON

### **Grues :**

Harry Boon, NB  
Kevin Caines, NL  
Steve Deady, ON  
John Doherty, MB  
Joe Dowdall, ON  
Charlie Eddy, NL  
Oneil Lapointe, ON  
Marty McDonnell, AB  
Craig McIntosh, BC

Rae Munroe, ON  
Len Phelan, BC  
Len Poitras, SK  
Gary Snow, NL

### **Exploitation de centrale :**

Reynold Amey, BC  
Roger Beck, NS  
Mervyn Benson, NS  
Vito DeFrancesco, ON  
Barry Dupres, MB  
Jeff Emimo, NS  
Nelson Fowler, NB  
Rae Munroe, ON  
Peter Serrette, MB  
Kent Walker, ON

### **Matières dangereuses :**

Bernie Elliott, ON  
Frank Jones, BC  
Dan O'Keefe, BC  
Bruno Malbasa, MB  
John McIsaac, BC  
Tom Miller, ON  
Rae Munroe, ON  
Jim Oleksyn, SK  
Bob Raymack, MB  
Randy Stegner, ON  
Bob Tytko, ON

### **Pompes à béton :**

Mike Bruce, ON  
Kevin Caines, NL  
Steve Deady, ON  
Joe Dowdall, ON  
Charlie Eddy, NL  
Stan Fortune, ON  
Nelson Fowler, NB  
Wayne Hannah, ON  
Marty McDonnell, AB  
Craig McIntosh, BC  
Rae Munroe, ON  
Len Phelan, BC  
Gary Snow, NL

### **Excavation :**

Archie Fontaine, BC  
Dan Johnson, MB  
Merv Marcynuk, MB  
Harold McBride, ON  
Robert Middleton, MB  
Rae Munroe, ON  
Vance Simpson, MB  
Jack Walker, AB  
Pat Watson, BC  
Gary Snow, NL

### **Transport :**

Alain Jacques, QC  
Archie Fontaine, BC  
Bruce Hecht, AB  
Dan Henry, MB  
Richard Lagace, NB  
Robert Middleton, MB  
Rae Munroe, ON  
Shawn Robertson, ON  
Larry Smith, NL  
Scott Smith, ON  
Ernest Wainio, ON

### **Pavage :**

David Alves, ON  
Gordon Biegler, AB  
Orest Cesmistruk, NS  
Frank Cardile, AB  
Peter Gamble, ON  
Rae Munroe, ON  
Greg Paciorka, MB  
Brian Parisien, MB  
Robert Parisien, MB  
Todd Paterson, ON  
Rick Spaidal, BC